



Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα ζητήματα του πρώτου εδαφίου και για όλα τα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας της περ. α) της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82).»

Άρθρο 14

Κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ) - Τροποποίηση άρθρου 69 ν. 5108/2024

Στο άρθρο 69 του ν. 5108/2024 (Α' 65), περί ρυθμίσεων για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), τα οποία διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, μετά τη λέξη «δύνатаи» οι λέξεις «, έως την 31η Δεκεμβρίου 2024,» διαγράφονται, αβ) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τέταρτο, β) οι παρ. 3 και 4 αντικαθίστανται, και το άρθρο 69 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 69

Ρυθμίσεις για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), τα οποία διαθέτουν Ειδικά Σημειώματα Ρυμούλκησης

1. Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία τέθηκαν σε κυκλοφορία με Ειδικά Σημειώματα Ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.), που εκδόθηκαν σύμφωνα με την υπ' αρ. 16823/8.6.1978 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 524), δύναται να υποβληθεί αίτηση προς την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 99), η οποία συνοδεύεται από το Ε.Σ.Ρ. του οχήματος, τα λοιπά προβλεπόμενα δικαιολογητικά και παράβολο υπέρ του Δημοσίου, ύψους διακοσίων (200) ευρώ. Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 που διαθέτουν Ε.Σ.Ρ., το οποίο συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση μηχανικού σύμφωνα με την υπ' αρ. 23780/11.7.1978 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί συμπληρώσεως της υπ' αρ. ΣΤ/29900/1977 Κανονιστικής αποφάσεως» (Β' 642), πριν από την τροποποίησή της με την υπό στοιχεία οικ. 34075/3603/22.11.1999 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 2117), καθώς και για τα οχήματα ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, η αίτηση του πρώτου εδαφίου συνοδεύεται, επιπλέον των ανωτέρω, και από πρακτικό επιθεώρησης από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ή από αποτέλεσμα επιτυχούς ειδικού τεχνικού ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.). Η αίτηση υποβάλλεται άπαξ από τον ιδιοκτήτη χωρίς να απαιτείται η αυτοπρόσωπη παρουσία του. Η αίτηση αφορά σε ένα (1) όχημα για τα φυσικά πρόσωπα και σε έως τριάντα (30) οχήματα για τα νομικά πρόσωπα. Το παράβολο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και αποδίδεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου «1450189001». Ο αιτών προμηθεύεται το παράβολο ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής «e-παράβολο».

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 81 του ν. 5039/2023 (Α' 83), περί της διαδικασίας έγκρισης τύπου συγκεκριμένων μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2.

3. Ο ειδικός τεχνικός έλεγχος της παρ. 1 διενεργείται σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49), περί τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

4. Έως την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, σύμφωνα με την παρ. 1, απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την παρ. 1, επιβάλλονται οι κυρώσεις των άρθρων 92 και 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), περί άδειας κυκλοφορίας οχημάτων και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας, αντίστοιχα.

5. Η ισχύς της παρ. 1 αρχίζει έναν (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Άρθρο 15

Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων - Τροποποίηση άρθρου 51 ν. 4784/2021

Στο άρθρο 51 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί σύστασης Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «για την εισαγωγή και πρώτη ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων στη χώρα μας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «για την πρώτη ταξινόμηση εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων στην Ελλάδα», αβ) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο, ι) στην περ. β', οι λέξεις «, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα Ο1, Ο2 και Ο3» διαγράφονται, ιι) στο τέλος της περ. γ' προστίθεται η λέξη «(μάρκα)», ιiii) στην περ. στ', οι λέξεις «Ο1, Ο2 ή Ο2,» διαγράφονται, ιiv) προστίθεται περ. λ', ββ) το δεύτερο εδάφιο διαγράφεται, γ) προστίθενται παρ. 2Α και 2Β, δ) οι παρ. 3, 4 και 5 αντικαθίστανται και ε) προστίθενται παρ. 6, 7 και 8 και το άρθρο 51 διαμορφώνεται ως εξής:



«Άρθρο 51

Σύσταση Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.), για την κεντρική εξ αποστάσεως εποπτεία και τον έλεγχο της τήρησης των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την πρώτη ταξινόμηση εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων στην Ελλάδα. Για την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στη χώρα κάθε εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος απαιτείται η προηγούμενη καταχώρηση και ανάρτηση στο Μ.Ε.Μ.Ο. των στοιχείων και των αντιγράφων των παρ. 2 και 3, αντίστοιχα.

2. Στο Μ.Ε.Μ.Ο. καταχωρούνται υποχρεωτικά από τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων για κάθε εισαγόμενο μεταχειρισμένο όχημα τα κάτωθι στοιχεία:

- α. ο αριθμός πλαισίου του,
- β. η κατηγορία του (μεταφοράς προσώπων Μ1, Μ2 και Μ3, μεταφοράς αγαθών Ν1, Ν2 και Ν3),
- γ. ο κατασκευαστικός του οίκος (μάρκα),
- δ. το μοντέλο, ο τύπος, η παραλλαγή και η έκδοσή του,
- ε. ο κυβισμός του κινητήρα του,
- στ. το μέγιστο μικτό βάρος του, αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας Ν1, Ν2, Ν3,
- ζ. οι θέσεις καθημένων του, αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας Μ1, Μ2 ή Μ3,
- η. η εκ κατασκευής αντιρρυπαντική του τεχνολογία,
- θ. οι συνδυσασμένες και οι σταθμισμένες εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα,
- ι. η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του στην αλλοδαπή,
- κ. οι εκκρεμείς ανακλήσεις ασφαλείας αυτού,

λ. αν ο εισαγωγέας εισάγει μεταχειρισμένα οχήματα σε επαγγελματική βάση, πραγματοποιείται διασύνδεση του Μ.Ε.Μ.Ο. με το Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.) για την τήρηση της σύμβασης με συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, ως εξής: λα) Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής για τα οχήματα Μ1 και Ν1, λβ) Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών για όλες τις κατηγορίες οχημάτων και λγ) Ελαστικών για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

2Α. Για τις κατηγορίες οχημάτων Μ2, Μ3, Ν1, Ν2 και Ν3, τα στοιχεία της περ. δ' της παρ. 2, εκτός από το μοντέλο, το στοιχείο της περ. η' της παρ. 2 και τα στοιχεία της περ. θ' της παρ. 2 καταχωρούνται μόνο εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες διατίθενται στα διαθέσιμα έγγραφα των εν λόγω οχημάτων.

2Β. Εξαιρούνται από την υποχρέωση καταχώρησης στο Μ.Ε.Μ.Ο. τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος του ν. 4850/2021 (Α' 208) και τα οχήματα των μετοικούντων, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 157 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 5222/2025, Α' 134).

3. Στο Μ.Ε.Μ.Ο. καταχωρούνται υποχρεωτικά από τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων για κάθε εισαγόμενο μεταχειρισμένο όχημα αντίγραφα των κάτωθι εγγράφων:

α. Της βεβαίωσης του αντιπροσώπου και πληροφοριών εξοπλισμού αν κατατίθενται υποχρεωτικά στο τελωνείο για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας του.

β. Του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου στην αλλοδαπή, εφόσον το όχημα είχε καταστεί, σε προγενέστερο χρόνο, υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα με τη συχνότητα ελέγχου του κράτους μέλους προηγούμενης κυκλοφορίας του.

Το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου αλλοδαπής δύναται να έχει λήξει μέχρι και δώδεκα (12) μήνες πριν από την υποβολή του δελτίου άφιξης οχήματος του άρθρου 145 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, για οχήματα Ν1, Ν2, Ν3.

γ. Του πιστοποιητικού συμμόρφωσής του. Για οχήματα με πρώτη ταξινόμηση προ της 1ης.1.1998, αν πρόκειται για την κατηγορία Μ1, ή προ της 29ης.10.2012, αν πρόκειται για τις κατηγορίες Μ2-Μ3, δεν απαιτείται η καταχώρηση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, εφόσον έχουν παρέλθει τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες από την υποβολή αιτήματος του εισαγωγέα προς τον κατασκευαστή χωρίς απάντηση, οπότε καταχωρίζεται το αποδεικτικό της ημερομηνίας υποβολής του αιτήματος. Για οχήματα κατηγοριών Ν1, Ν2, Ν3 με πρώτη ταξινόμηση προ της 29ης.10.2014, δεν απαιτείται η καταχώριση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

δ. Του παραστατικού πώλησης από τον αλλοδαπό διανομέα ή άλλου τίτλου κυριότητας.

ε. Της διαγεγραμμένης άδειας κυκλοφορίας της αλλοδαπής.

στ. Του πιστοποιητικού ταξινόμησης.

4. Σε περίπτωση ανακριβούς καταχώρησης στο Μ.Ε.Μ.Ο., επιβάλλεται σε βάρος του εισαγωγέα διοικητικό πρόστιμο, το ύψος του οποίου, ανά ολοκληρωμένη καταχώρηση, κυμαίνεται από πεντακόσια (500) ευρώ έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ και σε περίπτωση ανάρτησης πλαστού ή νοθευμένου εγγράφου στο Μ.Ε.Μ.Ο., διοικητικό πρόστιμο ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. Τα πρόστιμα του πρώτου εδαφίου επιβάλλονται πέραν των ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις. Κατ' εξαίρεση, για τον έλεγχο των



καταχωρήσεων της περ. λ' της παρ. 2, εφαρμόζονται το άρθρο 67, περί ελέγχων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.), και το άρθρο 69, περί διοικητικών κυρώσεων, του ν. 4819/2021 (Α' 129).

5. Αρμόδια υπηρεσία για την τήρηση του Μ.Ε.Μ.Ο. ορίζεται η Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία, ανά τρεις (3) μήνες, διενεργεί ελέγχους στις καταχωρήσεις αυτού, προκειμένου να επαληθεύονται η ακρίβεια των καταχωρούμενων στοιχείων της παρ. 2 και η γνησιότητα των υποβαλλόμενων αντιγράφων της παρ. 3 από τους υπόχρεους. Ειδικά για τα στοιχεία της περ. λ' της παρ. 2, ο έλεγχος γνησιότητας διενεργείται από τον Ε.Ο.ΑΝ.. Για τον σκοπό αυτό το Μ.Ε.Μ.Ο. παρέχει ηλεκτρονική πρόσβαση στον Ε.Ο.ΑΝ..

6. Η διαπίστωση της καταχώρησης και ανάρτησης στο Μ.Ε.Μ.Ο. των στοιχείων και των αντιγράφων των παρ. 2 και 3, αντίστοιχα, γίνεται ηλεκτρονικά μέσω διασύνδεσης του Μ.Ε.Μ.Ο. με το Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Κυκλοφορίας (Π.Σ.Α.Κ.). Έως ότου καταστεί τεχνικά εφικτή η διασύνδεση που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο, όπως βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η διαπίστωση του πρώτου εδαφίου γίνεται βάσει αποδεικτικού καταχώρησης που εκδίδεται από την πλατφόρμα του Μ.Ε.Μ.Ο. και επισυνάπτεται, μαζί με τα δικαιολογητικά που απαιτούνται βάσει άλλων διατάξεων, στην αίτηση που υποβάλλεται για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας. Το αποδεικτικό καταχώρησης εκδίδεται μετά την πάροδο τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ολοκλήρωση της καταχώρησης των στοιχείων στο Μ.Ε.Μ.Ο. Αν εντός της προθεσμίας αυτής διαπιστωθεί μη ορθή καταχώρηση, το αποδεικτικό δεν εκδίδεται πριν από τη διόρθωσή της.

7. Οι διοικητικές πράξεις για την επιβολή των προστίμων των παραβάσεων της παρ. 4, ανεξαρτήτως του χρόνου τέλεσης αυτών, επιδίδονται στους υπόχρεους καταχώρισης μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχουν καταχωρίσει κατά τη διαδικασία καταχώρησης στοιχείων στο Μ.Ε.Μ.Ο..

8. Τα αντίγραφα των δικαιολογητικών υποβάλλονται στο Μ.Ε.Μ.Ο. σε σαρωμένη μορφή, εκτός από το πιστοποιητικό ταξινόμησης το οποίο υποβάλλεται σε ψηφιοποιημένη μορφή.»

Άρθρο 16

Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτά κλιμάκια εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. - Αντικατάσταση άρθρου 61 ν. 4784/2021

Το άρθρο 61 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί μητρώου εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 61

Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και μικτά κλιμάκια εποπτών και ελέγχου Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων

1. Στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) καταρτίζεται και τηρείται ηλεκτρονικό Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) (εφεξής: «Μητρώο»). Στο Μητρώο δύνανται να εγγραφούν όσοι πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) διαθέτουν πτυχίο ή δίπλωμα κλάδου μηχανικού κατηγορίας Π.Ε. ή Τ.Ε. ή ακαδημαϊκά ισοδύναμο ή ισότιμο τίτλο αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής, με αναγνωρισμένα επαγγελματικά προσόντα στην Ελλάδα, και

β) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς το ειδικό επιμορφωτικό πρόγραμμα κατάρτισης εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. του άρθρου 63, μετά από αίτησή τους και κατόπιν πρόσκλησης του Τ.Ε.Ε..

2. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη συστήνονται, ανά περιφερειακή ενότητα, κλιμάκια εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., με τρία (3) μέλη από το Μητρώο της παρ. 1 μετά από κλήρωση, τα οποία αποτελούν συλλογικά όργανα ελέγχου σε Κ.Τ.Ε.Ο., με θητεία έξι (6) μηνών. Επικεφαλής του κλιμακίου ορίζεται το αρχαιότερο μέλος, με βάση τον αριθμό μητρώου του στο Μητρώο. Τα κλιμάκια εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. υποστηρίζονται γραμματειακά από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας περιφέρειας.

3. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη συστήνονται, ανά περιφερειακή ενότητα, μικτά κλιμάκια ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. που συγκροτούνται από ένα τουλάχιστον (1) κλιμάκιο εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., ένα (1) μέλος που υποδεικνύεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) και ένα (1) μέλος που υποδεικνύεται από την Επιθεώρηση Εργασίας.

4. Η αρμοδιότητα των μικτών κλιμακίων της παρ. 3 ασκείται ως εξής:

α) Το κλιμάκιο εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. ελέγχει την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας των Κ.Τ.Ε.Ο. και την ορθή διενέργεια των τεχνικών ελέγχων οχημάτων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, καθώς και τους υπεύθυνους μηχανογραφικού συστήματος Κ.Τ.Ε.Ο. και το ελεγκτικό προσωπικό των Κ.Τ.Ε.Ο..

β) Το μέλος που ορίζεται από την Α.Α.Δ.Ε. ελέγχει την τήρηση της φορολογικής νομοθεσίας.

γ) Το μέλος που ορίζεται από την Επιθεώρηση Εργασίας ελέγχει την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας.